



## Soft-start średniego napięcia

# DriveStart

oparty na tranzystorach IGBT

## do 6,6kV do 8,5MVA

DriveStart firmy Solcon jest pierwszym opartym na IGBT soft-starterem średniego napięcia, który został zoptymalizowany do zastosowań wymagających bardzo niskiego prądu rozruchowego (poniżej 1,2 In) i / lub wysokiego momentu rozruchowego (duże obciążenia). DriveStart zapobiega przegrzaniu silnika oraz mechanicznemu zużyciu. DriveStart wyróżnia się oszczędnością miejsca i zużycia energii, spełniając jednocześnie najwyższe wymagania dotyczące wydajności. Zintegrowany stycznik obejścia jest natychmiast synchronizowany i zamykany po zakończeniu początkowego procesu rozruchu.

### Oszczędność kosztów, energii i przestrzeni przy jednoczesnym spełnieniu najwyższych wymagań dotyczących wydajności

- Bardziej ekonomiczne niż w przypadku klasycznych falowników VFD średniego napięcia, przy jednoczesnym zapewnieniu podobnych funkcji łagodnego startu i łagodnego zatrzymania
- Zintegrowany bypass ogranicza straty mocy podczas pracy, optymalizuje wydajność i zmniejsza koszty eksploatacji

### Zoptymalizowany do zastosowań wymagających niskiego prądu rozruchowego i / lub wysokiego momentu rozruchowego

- Szeroki typoszereg 150-750 A, 3,3-6,6 kV
- Zapewnia pełny moment rozruchowy już na początku rozruchu
- Rozruch przy znamionowym lub niższym prądzie silnika
- Umożliwia rozruch silnika z miękkich sieci energetycznych
- Ogranicza nagrzewanie się silnika w fazie rozruchu, umożliwiając korzystanie ze standardowych silników
- Zmniejsza szczytowe zapotrzebowanie na moc z sieci

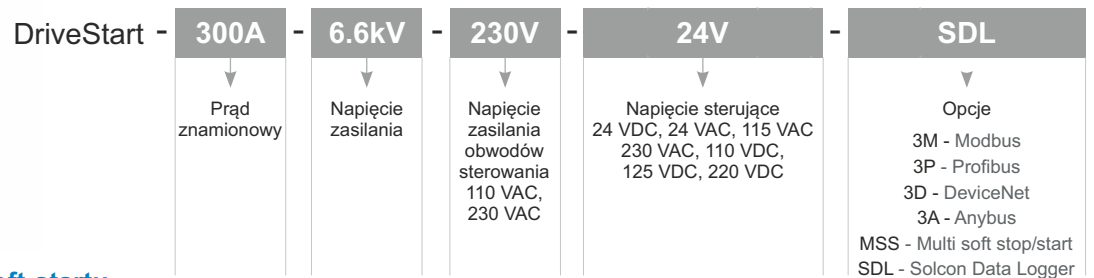


## Specyfikacja techniczna

Prąd (A)	Napięcie zasilania (kV)	Wymiary (cm)			Waga (kg)
		Szerokość	Wysokość	Głębokość	
150	3,3	202	230	132	2000
300					
400					
150	4,16	310	230	120	3000
300					
400					
150	6,6	440	260	120	4000
300					
400					
500					
600					
750					

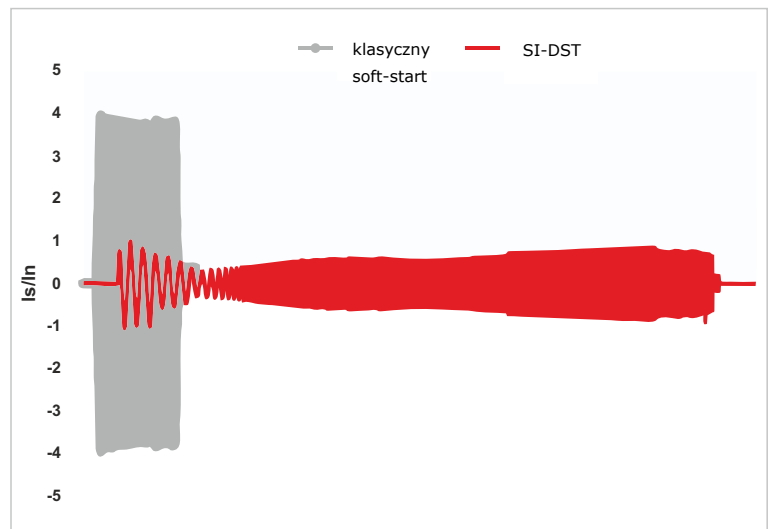


Przykład:



## Zabezpieczenia silnika i soft-startu

- Napięcie wejściowe - do 6,6 kV  
50/60 Hz + 10% -15%
- Zakres mocy - do 6,6 kV, 8,5 MVA
- Prąd rozruchowy sieci - 10% do 120% prądu znamionowego silnika
- Możliwość wielokrotnego rozruchu
- Moment rozruchowy - do 160% momentu znamionowego silnika
- Wewnętrzny system synchronizacji (bypass), od DriveStartu na sieć i z powrotem
- Soft Start i Soft Stop
- Opcja Multi-Start
- Pomiar napięcia i prądu z wykorzystaniem światłowodowego modułu ECPT (Electronic Potential Current Transformer)
- Zintegrowany rejestrator danych z rejestracją przebiegów dla wszystkich głównych sygnałów systemowych, w tym prądu i napięcia, do zdalnej diagnostyki i analizy awarii



Przykładowy przebieg prądu rozruchowego w porównaniu do klasycznego soft-startu

## Certyfikaty i standardy



Centrum Elektroniki Stosowanej  
CES Sp. z o.o.  
32-003 Podłęża 676



zadzwoń: 12 398 74 02 | napisz: [napedy@ces.com.pl](mailto:napedy@ces.com.pl)  
odwiedź nasze strony: [www.ces.com.pl](http://www.ces.com.pl) | [www.soft-start.pl](http://www.soft-start.pl)